

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΑΡ.ΜΕΛ. 10/2016

ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟ
ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΜΥΛΟΤΟΠΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.291,46 € (χωρίς Φ.Π.Α)
147.921,41 € (με Φ.Π.Α.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία έργων «Επέμβαση σε υφιστάμενα κτίρια» και αφορά στην εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων:

- Γυμνασίου Νέου Μυλοτόπου

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι παρεμβάσεις που προτείνονται για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου είναι:

1. Αντικατάσταση των παλαιών εξωτερικών κουφωμάτων.
2. Αντικατάσταση των σταθερών υαλοστασίων στις εισόδους και στους διαδρόμους του κτιρίου από υαλότουβλα.
3. Προσθήκη σύνθετου συστήματος εξωτερικής θερμοπρόσοψης.
4. Προσθήκη θερμομόνωσης – υγρομόνωσης στη στέγη και αντικατάσταση κεραμιδιών

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το κτίριο βρίσκεται στον Νέο Μυλότοπο του Δήμου Πέλλας .

4. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο αριθμός μελέτης του έργου είναι: 10/16

Ο αριθμός της σύμβασης του έργου είναι:

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΦΑΥ

Αννέτα Στάχταρη, Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ, υπάλληλος Τ.Υ. Δήμου Πέλλας

6. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Θα πρέπει να δίδονται οδηγίες σχετικά με την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου πριν από οποιαδήποτε εργασία με ιδιαίτερη έμφαση στα ζητήματα οδικής ασφάλειας, περίφραξης και σήμανσης του τμήματος επέμβασης πλησίον της οδού που πρόκειται να γίνουν οι παρεμβάσεις. Η εκπαίδευση επιπλέον πρέπει να περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά :

Καθήκοντα κατά την εργασία και τον χειρισμό μηχανημάτων και εργαλείων

Μέτρα Ασφάλειας

Χρήση των Μέσων Ατομικής Προστασίας Τήρηση Ατομικής Υγιεινής Εφαρμογή Πρώτων Βοηθειών

Ωστόσο, κατά την φάση της κατασκευής, δεν υφίστανται ιδιαίτερες ζώνες κινδύνου στο εργοτάξιο, δεδομένου ότι δεν χρησιμοποιούνται ικρίωματα και δεν υπάρχουν μεγάλα βάθη εκσκαφών. Δεν γίνεται χρήση εκρηκτικών υλών ούτε χημικών ουσιών. Επιπλέον δεν συναντώνται κατά την κατασκευή υπόγεια δίκτυα της ΔΕΗ ή άλλων δικτύων οργανισμών κοινής ωφελείας.

Ιδιαιτερότητες: Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα σημεία όπου οι εργασίες γίνονται δίπλα σε απότομα πρανή καθώς και κατάντι υψηλών ορυγμάτων για την αποφυγή καταπλάκωσης από υποχώρηση

του εδάφους.

7. ΟΔΗΓΙΕΣ & ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κίνδυνοι κατά την εργασία στο έργο περιλαμβάνουν

Ατυχήματα

Μόλυνση

Αυτοί οι κίνδυνοι μπορούν να αποφευχθούν με την υιοθέτηση ορισμένων κανόνων ασφάλειας και τη χρήση μέσων προστασίας. Θα πρέπει δηλαδή να υπάρχει ετοιμότητα για πιθανή άμεση επέμβαση.

8. ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ανύψωση φορτίων - Χρησιμοποίηση ανυψωτήρα για την ανύψωση βαριών αντικειμένων και αποφυγή βίαιων κινήσεων. Οι χειρισμοί και μεταφορά βαριών αντικειμένων είναι αιτία των πιο συχνών ατυχημάτων.

Πτώσεις - Προσοχή κατά την χρήση κατακόρυφης σκάλας. Τα φορητά εργαλεία να τοποθετούνται στην θέση τους μετά την χρήση. Να αποφεύγεται παρουσία γράσου και λαδιού στις σκάλες και στη βάση της καλάθου.

Οι πτώσεις αποτελούν την δεύτερη πιο συχνή αιτία ατυχημάτων μετά την ανύψωση

Τραυματισμοί - Κατά την εκτέλεση των εργασιών σκυροδετήσεων θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα εξής:

- 1) Εργασίες τοποθέτησης σκυροδέματος μετά προσοχής και ιδιαίτερα από ενδεχόμενα επικίνδυνα πρηνή.
- 2) Ιδιαίτερη προσοχή του χειριστή, όπου γίνεται η εργασία με μηχανήματα.

Τεχνικά μέτρα ασφάλειας - Ένα άτομο τουλάχιστον πρέπει να είναι σε αναμονή για να βοηθήσουν τον εργάτη σε περίπτωση ανάγκης. Βεβαίωση ότι όλοι έχουν οδηγίες πρώτων βοηθειών και ότι είναι διαθέσιμα τα νούμερα τηλεφώνων ορισμένων γιατρών , του νοσοκομείου, της πυροσβεστικής, ασθενοφόρου και της Αστυνομικής Αρχής.

9. ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΠΟ ΜΟΛΥΝΣΗ

- **Πρώτες Βοήθειες**

Να υπάρχει σε διάθεση εξοπλισμός Πρώτων Βοηθειών για την άμεση αντιμετώπιση μικρών τραυμάτων. Εάν πρόκειται για κάτι που δεν είναι σοβαρό, ο τραυματίας θα πρέπει να οδηγείται σε κάποιο γιατρό.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η κατάσταση του οδοστρώματος θα πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο. Αφήνεται στην κρίση του κυρίου του έργου το ενδεχόμενο συχνότερου ελέγχου.

Επισημαίνεται ότι ο Φ.Α.Υ., θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο του έργου, μετά το πέρας των εργασιών, με σχετικά στοιχεία για την λειτουργία του έργου (τρόπος εκτέλεσης εργασιών, πιθανοί κίνδυνοι χρησιμοποιούμενα υλικά, κλπ.)

Γιαννιτσά, 20-08-2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

Αννέτα Στάχταρη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Κων/νος Παπαστεργίου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Λουτσία Αδαμίδου Σαντίνι
Πολιτικός Μηχανικός